

## DECIDAMP® SP450

### 适用于轨道列车内装应用的水基减振阻尼涂料

Decidamp® 是一种快干的水基弹性阻尼复合物。

这种先进的配方专为运输和工业应用而优化，用于改善受振动和撞击声影响的结构的声学性能。Decidamp® 阻尼化合物是一种轻质、无害的结构阻尼材料，适合在室内使用，只需简单地喷涂、滚刷或钹抹到表面即可。干燥后的固化薄膜具有抗碎裂性和低可燃性。它能有效吸收和消散基底结构弯曲应力产生的振动能量，减少面板谐振和共振效应。

这种性能优异的自由型阻尼涂料，适用于需要降低噪音的结构（玻璃纤维、铝和钢，包括不锈钢）。符合最新的列车国际防火规范，如 EN45545，使其成为轨道交通应用的理想选择。

#### VOC, ODP, 健康与安全

Decidamp® SP450 是无毒的，可以通过安全数据表中规定的方法安全处理。

#### 产品特点

- 水基减震阻尼涂料
- 符合 EN45545
- 先进的无流延配方
- 对玻璃纤维、铝和钢，包括不锈钢具有优异的附着力
- 减少振动结构的磨损 / 撕裂
- 降低噪音和动态压力
- 优异的阻燃性能
- 阻尼应用温度与振动适用频率范围广
- 完美适用于重量要求高的应用——超轻量
- 高抗裂性能



#### 产品应用

- 铁路：车厢、车身板、机车、客舱墙壁和屋顶、外壳和地板
- 机械或工业设备外壳
- 冷暖通系统 (HVAC)、厂房、变电站
- 汽车，卡车和公共汽车内饰
- 出口通道，吸烟区，楼梯间

#### 产品规格

颜色	灰色 (标准)
包装	罐装：20kg, 5gal 桶装：300kg, 55gal
	基于最小订货量可根据要求提供其他颜色 储存在 10°C - 45°C



## 产品规格

颜色	单位	重量	使用温度范围 (最短期间)	pH	抗化学性			
					UV	水	汽油	柴油
灰色 (标准)	罐装: 20 kg(5 gal)	1.5 kg/m <sup>2</sup> /mm DFT (1.6 g/ml 湿)	-40°C - 120°C	8-10	卓越	非常好	好	好
	桶装: 300 kg(55 gal)							

为达到所需的干膜厚度, 在涂装时, 应多计算 15% 的材料平均收缩率。  
 当未规定涂层厚度要求时, 一般推荐的涂层厚度 (干膜) 为钢  $\geq 1.0 \times T$ , 铝  $\geq 0.5 \times T$ , 玻璃钢 (层压板)  $\geq 0.3 \times T$ , 其中 T= 基板厚度。  
 可以安装其他厚度以获得所需的阻尼性能。  
 储存: 储存于 10°C - 45°C 之间。  
 保质期: 收到货物 24 个月内 (按建议条件储存)。

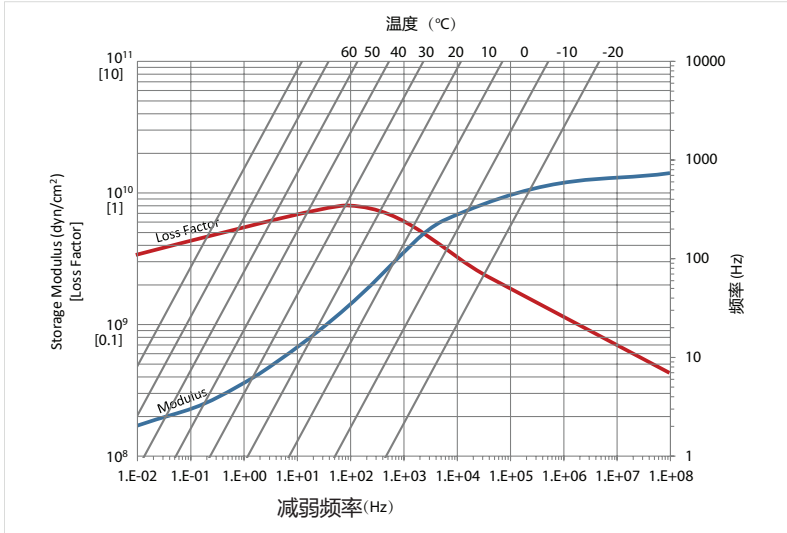
## 材料特性

测试方法	性能	报告编号:	结果
布氏粘度计 T-D 型主轴 1RPM 转速	粘性	-	140-270 Pa.s
EN 45545-2 (ISO 5658-2)	火焰传播	0095-23-F	R1, R7, R8 HL3(适用于操作类别 1, 2 和 3 的铁路车辆的大多数内表面和空腔) 1, 2 & 3)
EN 45545-2 (ISO 5660-1 : 50kWm <sup>-2</sup> )	锥形量热仪的放热率		
EN 45545-2 (ISO 5659-2 : 50kWm <sup>-2</sup> )	烟雾产生 (光密度)		
EN 45545-2 (ISO 5659-2 : 50 kWm <sup>-2</sup> )	气体毒性		
ASTM E 162	表面可燃性	101731845MID-001d	符合美国 (FRA) 联邦铁路管和 NFPA 130 的要求 符合美国 (DOT) 运输部对运输公共汽车和货车隔音要求 (DOCKET 90A)
ASTM E 662	火灾时烟雾的光密度	101731845MID-002d	
ASTM E 800 (SMP-800C)	火灾时产生或产生的气体	101731845MID-003d	
FMVSS 302	内饰材料的易燃性	25716BD1	符合美国交通部 (DOT) 对机动车辆乘员舱的要求
BSS 7239	材料燃烧时产生的毒气体	g102774171MID-001	没有测试标准, 可根据要求提供结果
ASTM D3170	涂料的抗撕裂性	RES 154479-02	10A



## 声学性能

### Decidamp® SP450



根据 ISO 6721-5:1996 进行测试

报告编号: 32018R

#### 如何阅读减弱频率的图示:

1. 通过选择右侧垂直轴上的频率 (Hz) 开始。
2. 沿左侧水平相应值, 对角线温度等温线与其交。
3. 通过频率和等温线交叉绘制垂直线, 找到该线与模量和损耗因子曲线相交的点。
4. 从这些点到左侧垂直轴绘制水平线以读取值。

## 声学数据: 系统损耗因子

温度 (°C)	Decidamp® SP450 DFT 在 1 mm 钢上的应用比例 (产品厚度: 基板厚度)	
	1:1	2:1
0	0.06	0.06
10	0.06	0.08
20	0.09	0.21
30	0.07	0.24
40	0.05	0.1

测试符合 ISO 6721-3:1994 | 报告编号: 32318AR

中国: +86(0)755 8601 6876  
中国香港: +852 2548 4443

中国台湾: +886 6 313 1267  
日本: +81 (0)78 265 5590

马来西亚: +603 9134 8916  
新加坡: +603 9134 8916

韩国: +82 (0)53 523 5202  
泰国: +66 (0)2 361 4870

越南: +84 (0)8 6263 9070  
印尼: +62 (0)21 583 50625

更多信息和联系方式,  
请访问我们的网站  
pyroteknc.com

注意事项: 规格如有更改, 恕不另行通知。本文档中的数据是基于独立实验室或制造商的测试的典型平均值, 仅供参考。材料必须在预期的使用条件下进行测试, 以确定其是否合用。从声学测试结果中得出的结论由合格的独立测试机构解释。此处没有任何内容能让买方/用户免于承担确认产品是否适合其项目需求的责任。始终征求声学、机械和消防工程师对制造商提供的数据的意见。由于个别项目种类繁多, Pyrotek对其产品的不同结果概不负责。Pyrotek对仅依赖所提供信息的损害或间接损失不承担任何责任。不保证使用此信息或本信息页所涉及的产品, 流程或设备不会侵犯任何第三方的专利或权利。  
免责声明: 本文档受Pyrotek标准免责声明, 保证和版权条款的约束。请参阅pyroteknc.com/disclaimer。

