

DECICOAT™ T35

распыляемое теплоизоляционное покрытие на водной основе

Decicoat™ T35 – это теплоизоляционное распыляемое покрытие на водной основе, обладающее противоконденсатными свойствами и обеспечивающее антикоррозийную защиту. Оно было специально разработано для применения в следующих областях: железнодорожной, морской, химической, нефтяной, автомобильной и строительной промышленности, а также, в области кораблестроения.

В отличие от классических материалов, применяемых в области теплоизоляции, таких как, минеральное волокно и стекловата, Decicoat T35, будучи распыляемым составом, обеспечивает абсолютно целостное покрытие. Таким образом, Decicoat T35 успешно предотвращает создание так называемых температурных мостов.

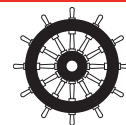
Благодаря прекрасной адгезии к большинству металлов, Decicoat T35 покрывает любые подложки даже с неровной поверхностью. В зависимости от требований, его можно применять как самостоятельно, так и в комплекте с другими изоляционными материалами, в случае, если требуется дополнительная защита от коррозии и образования конденсата при сохранении полной теплопроизводительности.

Образование конденсата обуславливается влажностью и давлением воздуха: обычно он образуется, когда температурная разница между двумя поверхностями проходит по «точке росы». Благодаря выбору оптимальной толщины покрытия, Decicoat™ T35 может регулировать поверхностную температуру компонентов путем усиления теплообмена для эффективного контроля за наступлением конденсации.

Благодаря тому, что Decicoat™ T35 практически не обладает запахом, он соответствует международным нормам пожарной безопасности в строительной, железнодорожной и судостроительной областях, демонстрируя низкий уровень распространения пламени, тепловыделения, токсичности и дымовыделения во время горения.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---------------|--------------------|
| Цвет | Белый |
| Форма выпуска | Ведро: 19 л, 5 гал |
| | Бочка: 200 л |



0575



области применения

- Морские суда: внутренняя отделка надпалубных сооружений, корпуса рабочих шлюпок, роскошных яхт супер-лайнеров.
- Поезда: вагоны, внутренняя отделка
- Промышленность: обратная сторона металлической кровельной обшивки, металлической обшивки стен или транспортных контейнеров
- Области, подверженные высокой влажности и колебаниям температуры
- Платформы в прибрежной зоне: внутренние конструкции жилых зон
- Автомобильная промышленность: грузовые автомобили, автобусы, троллейбусы, тракторы
- Применяется в сочетании с пеной или волокнистой изоляцией для улучшения теплоизоляционных свойств
- Бытовое применение: трубы, стены, внутренняя отделка

особенности

- Теплоизоляция с высокими противоконденсатными свойствами и антикоррозийной защитой
- Соответствует международным стандартам - низкий уровень дымовыделения и токсичности
- Производится в соответствии с ISO 9001
- Может использоваться в совокупности с другими изоляционными материалами
- Снижает уровень внутреннего шума за счет звукопоглощающих свойств
- Благодаря легковесной и не текучей формуле обладает отличной адгезией к различным металлическим поверхностям
- Прочное при затвердевании, UV- и влагостойкое покрытие
- Состоит из компонентов на водной основе – не содержит летучих растворителей или загустителей - низкий уровень выделения запаха
- Не требует базы - простое, быстрое, равномерное нанесение
- Наносится распылением - с помощью пульверизатора или безвоздушного распылителя



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Цвет | Размер | Плотность | | Диапазон рабочих темпер. (макс. краткосрочное воздействие) | Рекомендации к применению |
|-------|-------------|------------------------|------------------------|--|--|
| | | Влажный | Сухой | | |
| Белый | 19 л ведро | 0.6 гр/см ³ | 0.4 гр/см ³ | От -40 °C до 120 °C | Минимальный рекомендуемый слой: 0.5 мм DFT Общее назначение: 2 мм DFT Либо другая толщина в соответствии с техническими требованиями |
| | 5 гал ведро | | | | |
| | 200 л бочка | | | | |

СВОЙСТВА МАТЕРИАЛА

| Метод тестирования | Свойство | № Отчета | Результаты |
|---|--|---|---|
| IMO FTP Часть 5 | Поверхностная воспламеняемость | 376675 | Подходит для облицовки перегородок, стен и потолка. Утверждение типа USCG. |
| IMO FTP Приложение 2 | Дымовыделение и токсичность | 376675 | |
| MED B | Сертификат ЕС (Модуль B) Директива по морскому оборудованию | 164.112/112/EWC MED0384TE | |
| MED D | Сертификат ЕС (Модуль D) Директива по морскому оборудованию | MEDD00000UK MEDD00000R4 MEDD00001HN | |
| Утверждение типа DNV (правила производства морских работ) | Сертификация типа образца | F-21139 | Соответствует морским стандартам DNV GL, SOLAS; признается пригодным к использованию Министерством транспорта Канады. |
| EN 45545-2 (ISO 5658-2) | Распространение пламени | 376677 | R1, R7, R8, HL3 |
| EN 45545-2 (ISO 5660-1 : 50кВт*м-2) | Скорость тепловыделения по конусообразному калориметру | 376679 | |
| EN 45545-2 (ISO 5659-2 : 50кВт*м-2) | Дымообразование (оптическая плотность) | 376678 | |
| RISSB AS 7529 | Пожарные характеристики материала | 376677, 376678, 376679 | Соответствует требованиям к использованию горючих материалам в пассажирских поездах. |
| ASTM E 162 | Поверхностная воспламеняемость | 101731845MID-001c | Соответствует требованиям Федерального железнодорожного управления США (FRA) требованиям NFPA 130 - Требованиям Транспортного Департамента (DOT) к шумоизоляции междугородних автобусов и вагонов (Docket 90A). |
| ASTM E 662 | Оптическая плотность дыма | 101731845MID-002c | |
| ASTM E 800 (SMP-800C) | Присутствующие газы или газы, образующиеся во время горения | 101731845MID-003c | |
| FMVSS 302 | Возгораемость материалов для внутренней отделки | 20713JY | Complies to the requirements of US (DOT) Department of transportation for occupant compartments of motor vehicles. |



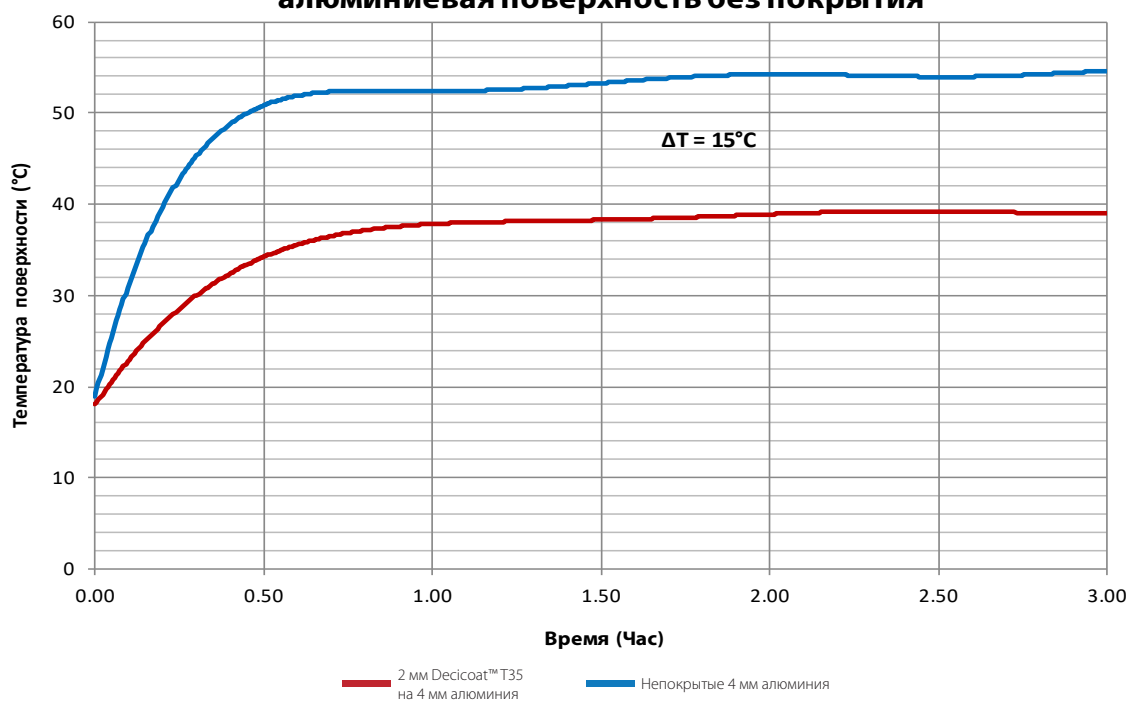
ХИМИЧЕСКАЯ СТОЙКОСТЬ

| UV | Вода | Бензин | Дизель | 10% раствор соляной кислоты | 10% раствор гидроксида натрия | Проницаемость (ASTM1653) (Отчет №19013BD1) |
|-------------|---------|---------|---------|-----------------------------|-------------------------------|--|
| 2000+ часов | Высокая | Хорошая | Хорошая | Хорошая | Хорошая | < 3 м перм |

ТЕПЛОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ - (ОТЧЕТ NO.20613BD1)

| |
|--|
| Теплопроводность (ISO 8302) (Отчет № 332/13) |
| 0,07 Вт ⁻¹ К ⁻¹ |

Температура поверхности Decisoat T35 (покрытие 2мм) и алюминиевая поверхность без покрытия



Для получения дополнительной информации и контактных данных, посетите наш сайт: pyroteknc.com

Предупреждение: технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. Данные, представленные в данном документе, соответствуют типовым средним значениям, основаны на тестах независимых лабораторий или завода-изготовителя и являются лишь ориентировочными. Материалы необходимо испытывать в заданных условиях эксплуатации для того, чтобы определить их целевое соответствие. Выводы, полученные по результатам проведенных акустических испытаний, истолкованы квалифицированными независимыми испытательными органами. Ничто, изложенное в данном документе, не освобождает покупателя/пользователя от ответственности за определение целевого соответствия продукта их эксплуатационным нуждам. Всегда спрашивайте мнение специалиста-акустика, инженера-механика и инспектора по пожарной безопасности вашего предприятия в отношении данных, представляемых компанией-производителем. В силу наличия широкого спектра различных проектов, компания «Pyrotek» не несет ответственности за различия в конечных результатах использования своей продукции. Компания «Pyrotek» не несет никакой ответственности за ущерб или косвенные убытки, явившиеся результатом использования исключительно той информации, которая изложена в данном документе. Не предоставляется никаких гарантий в отношении того, что использование данной информации или продуктов, а также процессов или оборудования, на которые ссылается данная Информационная Страница, не будет нарушать какие-либо патенты или права третьих сторон. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ: Данный документ подпадает под стандартные условия статьи Отказа от Ответственности, Гарантийных Обязательств и Авторских Прав компании «Pyrotek». См pyroteknc.com/disclaimer.

